

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2017

(Tính đến ngày 31/12/2017)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty Tên thuyền trưởng	Mô tả khiếm khuyết
01	VR 992778/ IMO 9191759 PETROLIMEX 15	Tanjung, Priok, Indonesia 08.01.2017	Công ty Cổ phần vận tải xăng dầu VIPCO Hà Văn Kiều	1/ (14499) Nước thải sinh hoạt thải trực tiếp qua mạn (30) 2/ (03107) Cửa kín thời tiết ở mạn phải và mạn trái boong chính không kín (30) 3/ (04102) Đường ống hút của bơm cứu hỏa sự cố có 3 bích nổi trong buồng máy (30) 4/ (07115) Không thể đóng hoàn toàn cánh chặn lửa ống khói (30) 5/ (13102) Máy phụ số 2 bị rò rỉ dầu (17) 6/ (07105) Cửa chống cháy lồi vào buồng máy từ khu vực sinh hoạt có ổ khóa được sửa đổi (99) 7/ (14608) Buồng đốt của lò đốt rác bị hỏng (17) 8/ (15106) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn tàu không thỏa mãn về việc bảo dưỡng trang thiết bị, vận hành trên tàu, trách nhiệm và ủy quyền của thuyền trưởng (30)
02	VR 083008/ IMO 9533517 HAI PHONG 36	Zhanjiang, China 23.01.2017	Công ty TNHH Thương mại - vận tải Hải Phòng Tạ Duy Huy	1/ (04102) Áp lực của bơm cứu hỏa sự cố không đủ (30) 2/ (07114) Van đóng nhanh của két dầu FO số 1 và két dầu DO mạn phải bị hỏng (30) 3/ (14104) Đường ống thải của thiết bị phân ly dầu nước có dầu (30) 4/ (11113) Bảng điều khiển từ xa hạ xuống cấp cứu bị hỏng, người điều khiển không thể quan sát được xuống cấp cứu trong suốt quá trình hạ xuống (30) 5/ (11105) La bàn của xuống cấp cứu bị hỏng (30) 6/ (11113) Tất cả các ngắt giới hạn của xuống cấp cứu bị hỏng (30) 7/ (01102) Đợt kiểm tra lần cuối đáy tàu thực hiện vào ngày 07/06/2016 nhưng giấy chứng nhận an toàn kết cấu không được xác nhận tương ứng (30) 8/ (11104) Không có hướng dẫn vận hành xuống cấp cứu (17)
03	VR 082876/ IMO 9507506 MEKONGTRANS 01	Suva, Fiji 02.02.2017	Công ty Cổ phần vận tải dầu khí Mê Kong Phùng Minh Hải	1/ (14501) Trên tàu không có bằng chứng thải rác nhựa lên bờ (30) 2/ (10127) Chuyển đi lần cuối từ EUA đến SUVA không có kế hoạch chuyển đi (17) 3/ (11104) Động cơ xuống cấp cứu bị hỏng (17)
04	VR 113695/ IMO 9629471 DYNAMIC OCEAN 02	Zhanjiang, China 22.02.2017	Công ty TNHH Tiến Vũ Lại Ngọc Chương	1/ (07116) Thiết bị đóng thông gió trên thành quây miệng hầm hàng số 1 và 2 ở tình trạng kém, không đảm bảo tính kín thời tiết hiệu quả (30) 2/ (07116) Không thể đóng nắp ống thông gió số 2 (30) 3/ (14101) Tàu có trang bị đường ống nối tắt xả trái phép (99) 4/ (07105) Không thể đóng hoàn toàn cửa tự đóng ở boong B (17) 5/ (11110) Không buộc đúng cách dây giữ phao bè mạn phải và mạn trái (17) 6/ (07110) Thiếu 2 lăng phun ở boong lầu lái (17) 7/ (10105) Tại vị trí lái không thể nhìn rõ la bàn từ (17)

				<p>8/ (10119) Chỉ báo góc bánh lái mạn phải và mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>9/ (11124) Không có tay bám cho cầu thang tập trung thoát nạn mạn phải và mạn trái (17)</p> <p>10/ (14101) Đường ống xả của thiết bị phân ly dầu nước có hỗn hợp dầu (30)</p>
05	<p>VR 962665/ IMO 9146895 VTC SUN</p>	<p>Zhangjiagang, China 06.03.2017</p>	<p>Công ty Cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam Đoàn Văn Tuấn</p>	<p>1/ (04110) Thực tập rời tàu không thỏa mãn (Thuyền viên không thể mặc được quần áo bơi trong 2 phút; Thuyền viên không mặc thêm áo phao bên ngoài quần áo bơi; Không thử đèn chiếu sáng sự cố; Tất cả thuyền viên không mặc phao áo; Không thử động cơ xuồng cứu sinh; Chỉ có một thuyền viên cầm thiết bị VHF 2 chiều; Một số thuyền viên không mặc quần áo bơi; Không ghi chép vào nhật ký boong) (30)</p> <p>2/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ số 1605 khu vực cảng Zhangjiagang (17)</p> <p>3/ (04110) Không có bằng chứng về việc điều động xuồng cứu sinh hạ rơi tự do dưới nước từ 09/2016 (99)</p> <p>4/ (04110) Có bằng chứng chỉ ra rằng hồ sơ thực tập rời tàu và thực tập cứu hỏa là giả mạo (99)</p> <p>5/ (10105) Không đọc được rõ ràng la bàn từ chuẩn từ vị trí lái ở buồng lái (17)</p>
06	<p>VR 133685/ IMO 9561693 VIET THANG 136</p>	<p>Qinzhou, China 08.03.2017</p>	<p>Ngân hàng thương mại cổ phần hàng hải Việt Nam/ Công ty Cổ phần hàng hải Minh Lương Đoàn Minh Phương</p>	<p>1/ (01106) Trên tàu không có giấy chứng nhận phù hợp DOC (30)</p> <p>2/ (02104) Chỉ báo góc bánh lái giới hạn từ 33 độ mạn này sang 30 độ mạn kia (30)</p> <p>3/ (04114) Máy phát điện sự cố bị hỏng chức năng khởi động tự động (30)</p> <p>4/ (07105) Không đóng được hoàn toàn cửa chống cháy vào buồng máy (17)</p> <p>5/ (07106) Điểm báo cháy bằng tay trong buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>6/ (07110) Tất cả các bình cứu hỏa xách tay không được kiểm tra chu kỳ (17)</p> <p>7/ (07110) Một số vòi rồng cứu hỏa thiếu lăng phun (17)</p> <p>8/ (07120) Không có đèn chiếu sáng sự cố trong lối thoát hiểm sự cố trong buồng máy (17)</p>
07	<p>VR 113688/ IMO 9621065 SUNRISE 69</p>	<p>Yangpu, China 14.03.2017</p>	<p>Công ty TNHH đại lý vận tải biển Rạng Đông</p>	<p>1/ (11101) Thiết bị tự đóng van xả đáy của cả hai xuồng cứu sinh bị mất (17)</p> <p>2/ (07109) Hệ thống chữa cháy cục bộ buồng máy bị hỏng do kết nước bị hết (17)</p> <p>3/ (05104) Thiết bị vô tuyến điện MF không liên lạc được với trạm đài bờ (17)</p> <p>4/ (15107) Ghi chép thực tập ngày 10 và 11/02 là không đúng do thuyền viên đang trong thời gian nghỉ ngơi (18)</p> <p>5/ (10109) Đèn hành trình lái 24V không sáng (17)</p> <p>6/ (10114) Báo động mất kết nối thông tin của thiết bị ghi dữ liệu hành trình VDR không có tín hiệu âm thanh (17)</p> <p>7/ (15109) Với các kiểm khuyết 1, 2, 3, 5 chứng tỏ tàu không thực hiện bảo dưỡng tàu và trang thiết bị (30)</p>
08	<p>VR 093258/ IMO 9563988 QUANG MINH STAR</p>	<p>Lumut, Malaysia 16.03.2017</p>	<p>Công ty Cổ phần Vận tải biển Thái Bình Mai Trung Dương</p>	<p>1/ (14121) Nghi ngờ thải nước la canh bắn ra biển (30)</p> <p>2/ (01315) Không ghi chép chính xác số nhật ký dầu (99)</p> <p>3/ (14104) Bơm thiết bị phân ly dầu nước không ở đúng vị trí tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>4/ (07124) Trên tàu không có hồ sơ bảo dưỡng hàng tuần (17)</p>
09	<p>VR 113615/ IMO 9608623 DAI TAY DUONG 36</p>	<p>Qinzhou, China 27.03.2017</p>	<p>Công ty TNHH xuất nhập khẩu An Trung Việt/ Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Minh Tuấn Nguyễn Văn Hùng</p>	<p>1/ (02101) Cửa ra vào khu vực sinh hoạt ở mạn phải và mạn trái boong chính không kín thời tiết (30)</p> <p>2/ (03105) Tất cả các ghim đóng nhanh nắp hầm hàng bị mất (30)</p> <p>3/ (03103) Lan can ở boong chính gần trạm tập trung phía sau bị biến dạng một phần (17)</p> <p>4/ (03106) Cửa húp lỗ của buồng bơm cứu hỏa sự cố bị nứt (17)</p> <p>5/ (07105) Cửa chống cháy của buồng bơm cứu hỏa sự cố không đóng mở được thỏa mãn (17)</p>

				<p>6/ (07118) Gioăng cửa bích nổi bờ quốc tế bị mất (17)</p> <p>7/ (02101) Cửa ra vào kho thủy thủ trường và kho sơn không kín thời tiết (30)</p> <p>8/ (11117) Một phao tròn ở mạn phải boong chính bị mất (17)</p> <p>9/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố ở mạn trái boong dăng lái bị hỏng (17)</p> <p>10/ (11104) Một số dải băng phản quang của xuồng cấp cứu bị mất (17)</p> <p>11/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng của lối thoát hiểm sự cố không đóng được hoàn toàn (17)</p> <p>12/ (13103) Van của ống đo mức kết dầu bôi trơn bị giữ ở trạng thái mở (17)</p>
10	<p>VR 072577/ IMO 9428516 FS BEACH</p>	<p>Lumut, Malaysia 20.03.2017</p>	<p>Công ty TNHH MTV hàng hải Viễn Đông/ Công ty Cổ phần thương mại vận tải xuất nhập khẩu dầu khí Đại Việt Nguyễn Văn Hoan</p>	<p>1/ (07113) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)</p> <p>2/ (04114) Máy phát điện sự cố bị hỏng (30)</p> <p>3/ (13104) Bơm la canh/ dùng chung trong buồng máy bị rò rỉ nhiều (17)</p> <p>4/ (13102) Máy phát số 1 bị hỏng (17)</p> <p>5/ (11104) Không khởi động được động cơ xuồng cấp cứu (30)</p> <p>6/ (02117) Boong chính phía sau, boong dăng lái, boong xuồng cứu sinh bị mòn rỉ nhiều (17)</p> <p>7/ (03108) Một số ống thông hơi kết dẫn không có nắp (17)</p> <p>8/ (11108) Phao bè không có cơ cấu thả thủy tĩnh (17)</p> <p>9/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ cảng tàu ghé vào (17)</p> <p>10/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình VDR hiển thị báo động (17)</p> <p>11/ (01328) Trên tàu không có Kế hoạch quản lý hiệu quả năng lượng SEEMP (17)</p> <p>12/ (14119) Nhiều nước la canh tích tụ trong buồng máy (17)</p> <p>13/ (14501) Không phân loại rác (17)</p>
11	<p>VR 072627/ IMO 9469845 RANG DONG 36</p>	<p>Yangpu, China 14.04.2017</p>	<p>Công ty TNHH đại lý vận tải biển Rạng Đông Bách Văn Lợi</p>	<p>1/ (07101) Cửa chống cháy ra vào buồng lái không đảm bảo kín thời tiết thỏa mãn (17)</p> <p>2/ (01315) Không ghi chép sổ nhật ký dầu bằng tiếng Anh (99)</p> <p>3/ (10116) Ấn phẩm hàng hải: Danh mục đèn biển và bảng thủy triều là bản lỗi thời, bản mới nhất là phiên bản 2017 (17)</p> <p>4/ (10127) Không lập kế hoạch chuyến đi từ ngày 22/03/2017 đến ngày 14/04/2017 (99)</p> <p>5/ (01323) Trên tàu chỉ có một sổ tay huấn luyện (17)</p> <p>6/ (05105) Thiết bị vô tuyến điện MF/HF không thể nhận được tín hiệu thỏa mãn (30)</p> <p>7/ (14104) Van điện từ của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>8/ (04103) Hệ thống điện sự cố không tự khởi động (30)</p>
12	<p>VR 093258/ IMO 9563988 QUANG MINH STAR</p>	<p>Colombo, Srilanka 09.05.2017</p>	<p>Công ty Cổ phần Vận tải biển Thái Bình Mai Trung Dương</p>	<p>1/ (09223) Cầu thang mạn và tời bảo dưỡng kém (17)</p> <p>2/ (09223) Tời chằng buộc mũi và lái bảo dưỡng kém (16)</p> <p>3/ (03106) Cửa sổ, cửa húp lỗ bảo dưỡng kém (16)</p> <p>4/ (07105) Không thể đóng một số cửa chống cháy (30)</p> <p>5/ (09106) Thiết bị vệ sinh của thuyền viên ở trạng thái kém (17)</p> <p>6/ (09103) Nắp bảo vệ của điều hòa trung tâm bị hỏng (17)</p> <p>7/ (09203) Đèn chiếu sáng ở trạng thái kém, chụp bảo vệ bị vỡ/ bị mất (17)</p> <p>8/ (09199) Thực phẩm để trong khu vực sinh hoạt, bên ngoài kho lạnh (17)</p> <p>9/ (09137) Không có hồ sơ kiểm tra thực phẩm và nước uống (17)</p>

				<p>10/ (11101) Không thể hạ xuống cứu sinh mạn trái và mạn phải (30)</p> <p>11/ (07115) Cánh chặn lửa của khu vực thượng tầng bảo dưỡng kém (30)</p> <p>12/ (07110) Các hộp đựng vòi rồng cứu hỏa bị hư hỏng, thiết bị bên trong bị hỏng/ mất (30)</p> <p>13/ (10104) La bàn điện bị hỏng, một số đèn hàng hải bị hỏng (30)</p> <p>14/ (04103) Hầu hết các đèn chiếu sáng sự cố bị hỏng (30)</p> <p>15/ (14104) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>16/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)</p> <p>17/ (14105) Đường ống cấp dầu đốt trong buồng máy bị rò rỉ (30)</p> <p>18/ (13102) Thiết bị làm mát nước ngọt của máy phát số 1 bị rò rỉ (17)</p> <p>19/ (14119) Nhiều nước lẫn dầu ở la canh buồng máy (17)</p> <p>20/ (15109) Tàu không đảm bảo duy trì theo quy định 8 và 10 của Bộ luật quản lý an toàn. Tàu phải được đánh giá hệ thống quản lý an toàn (30)</p>
13	VR 093350/ IMO 9552680 XUAN HOA 68	Qinzhou, China 02.06.2017	Công ty TNHH Vận tải biển và Thương mại Xuân Hòa Nguyễn Văn Chiến	<p>1/ (02101) Cửa của khu vực sinh hoạt đi ra boong chính không kín (30)</p> <p>2/ (03105) Tất cả tay khóa ghim nắp hầm hàng bị thiếu (30)</p> <p>3/ (03108) Ống thông gió hầm hàng 1 bị mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>4/ (07101) Ống khói buồng máy bị mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>5/ (03108) Một số đầu ống thông hơi ở tình trạng kém và mòn rỉ (17)</p> <p>6/ (09228) Xích neo bị mòn rỉ (17)</p> <p>7/ (11126) Một ngắt giới hạn của cần hạ xuống cấp cứu bị hỏng (30)</p> <p>8/ (07106) Bảng báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>9/ (07110) Một bình cứu hỏa xách tay trong xuống cấp cứu không được kiểm tra theo chu kỳ (17)</p> <p>10/ (07120) Một đèn chiếu sáng sự cố của lối thoát hiểm sự cố ở boong chính bị hỏng (17)</p> <p>11/ (10115) Hướng mũi tàu trong thiết bị GPS không đúng (17)</p> <p>12/ (10110) Đèn tín hiệu ban ngày không có bóng dự phòng (17)</p> <p>13/ (10105) La bàn từ có bọt khí lớn (17)</p> <p>14/ (01305) Sổ nhật ký cầu thang mạn không ghi chép thời gian khách rời tàu trong tháng 04/2017 (17)</p> <p>15/ (10132) Điện thoại trong buồng máy ở tình trạng kém (17)</p>
14	VR 113582/ IMO 9620437 PHU AN 289	Tanjung Priok, Indonesia 06.06.2017	Công ty Cổ phần Phú An Vũ Văn Thế	<p>1/ (13101) Trục chân vịt trong buồng máy bị rò rỉ (16)</p> <p>2/ (10109) Đèn hàng hải ở cột mũi không sáng (17)</p> <p>3/ (07105) Cửa chống cháy lối vào buồng máy không kín (17)</p> <p>4/ (07105) Cửa lối thoát hiểm sự cố ở buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>5/ (05108) Gọi chọn số DSC của thiết bị MF/HF bị hỏng (30)</p> <p>6/ (05115) Không ghi chép đầy đủ sổ nhật ký vô tuyến điện (99)</p> <p>7/ (10111) Không đánh dấu mục tiêu đường vào an toàn hàng hải trên hải đồ (99)</p> <p>8/ (11131) Không thực hiện điều động xuống cấp cứu dưới nước khi thực tập (30)</p> <p>9/ (09219) Một phần bọc cách nhiệt đường ống hơi của két dầu FO bị rách (17)</p> <p>10/ (13199) Dầu thủy lực máy lái bị rò rỉ (17)</p> <p>11/ (15105) Với các khiếm khuyết trên, hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn các yêu cầu</p>

				của Bộ luật ISM về: nguồn nhân lực, vận hành trên tàu, sẵn sàng trong trường hợp sự cố, trách nhiệm và ủy quyền của thuyền trưởng (30)
15	VR 021864/ IMO 9276212 VINH HUNG	Zhanjiang, China 16.06.2017	Công ty Cổ phần Vận tải biển Việt Nam	<p>1/ (07115) Cánh chặn lửa lắp trên vách quây cầu thang từ boong A đến boong B không thể đóng được từ hai phía (30)</p> <p>2/ (09299) Chốt cửa thiết bị chặn xích neo mạn phải và mạn trái bị mất (17)</p> <p>3/ (03199) Bạc thang trên boong dăng mũi bị mòn rỉ (17)</p> <p>4/ (10101) Dây thừng của thang hoa tiêu bị xuống cấp (30)</p> <p>5/ (11124) Móc khuyên giữ thang tập trung thoát nạn mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ, gãy. Dây thừng của thang bị hư hỏng (30)</p> <p>6/ (11112) Ngắt giới hạn của cần nâng hạ xuống cứu sinh bị hỏng (30)</p> <p>7/ (11101) Xuồng cứu sinh có vết nứt nhỏ ở bên trong (17)</p> <p>8/ (11102) Bơm tay nước đáy xuồng cứu sinh bị hỏng (30)</p> <p>9/ (10138) Núm cài đặt lại của hệ thống báo động trực ca buồng lái BNWAS không được lắp đặt ở 2 vị trí (17)</p> <p>10/ (05106) Ngày và thời gian cài đặt trong thiết bị S-VDR và Inmarsat-C không đúng (17)</p> <p>11/ (10111) Trên tàu không có hải đồ số 3349 (30)</p> <p>12/ (99101) Sĩ quan phó 2 không nắm rõ cách vận hành thiết bị MF/HF (16)</p> <p>13/ (01123) Thông tin về tổ chức phân cấp trong lý lịch liên tục của tàu không đúng (16)</p>
16	VR 153715/ IMO 9748942 THANH VAN 16	Singapore, Singapore 11.07.2017	Ngân hàng thương mại cổ phần hàng hải Việt Nam/ Công ty Cổ phần thương mại vận tải Thành Văn Lê Hồng Thanh	<p>1/ (01209) Theo định biên an toàn tối thiểu, thợ điện không có trên tàu (15)</p> <p>2/ (10101) Một thanh chống xoắn và một bậc thang cao su của thang hoa tiêu mạn trái bị nứt (17)</p> <p>3/ (01337) Mục 4.2 và 2.5 của giấy chứng nhận lao động hàng hải - giấy chứng nhận bảo hiểm không có trên tàu (17)</p> <p>4/ (10117) Hải đồ điện tử - không có 2 hải đồ BA 2403, 3831 cho chuyến đi và hải đồ BA 4035 hết hạn (17)</p> <p>5/ (03149) Không đánh dấu kẻ tên ống đo kết ở boong (15)</p> <p>6/ (18312) Thông gió nhà bếp có dầu, thuyền trưởng không thể xác định vệ sinh lần cuối được thực hiện khi nào (15)</p> <p>7/ (14501) Thức ăn thừa được để không đậy và các thùng được sơn màu quy định theo kế hoạch quản lý rác không có trên tàu (17)</p> <p>8/ (18324) Rau và đồ thừa cất giữ trên sàn của tủ lạnh đựng rau (15)</p> <p>9/ (10109) Còi sương mù không hoạt động được ở chế độ tự động, chỉ có chế độ điều khiển bằng tay là hoạt động (17)</p> <p>10/ (13199) Mặt bích của van trên đường ống nước dẫn bị rò rỉ trong quá trình kiểm tra (15)</p> <p>11/ (14105) Van xả phát hiện thấy trên đường ống nước ngọt dẫn ra ngoài của thiết bị phân ly dầu nước (15)</p> <p>12/ (07115) Ba cánh chặn lửa thông gió buồng máy (2 ở phía sau buồng lái, 1 ở phía sau ống khói) không thể đóng được, tay xoay của cánh chặn lửa chỉ di chuyển được 1 vòng (30)</p> <p>13/ (11134) Không thể khởi động được động cơ xuồng cấp cứu ở mạn phải, thuyền viên nêu nguyên nhân là do vấn đề về điện. Công ty, chính quyền tàu treo cờ, đăng kiểm không được thông báo (30)</p> <p>14/ (14107) Bảng điều khiển thiết bị kiểm soát thải dầu không thể bật trong và sau khi kiểm tra, không có hồ sơ vận hành theo hệ thống quản lý an toàn (30)</p>

				15/ (15109) Với bằng chứng là các khiếm khuyết số 1, 2, 4, 9, 10, 12, 13, 14 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn không đảm bảo về quy trình báo cáo, bảo dưỡng tàu (18)
17	VR 082968/ IMO 9545730 AN TRUNG 168	Tanjung Priok, Indonesia 11.07.2017	Công ty TNHH An Trung	1/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30) 2/ (03107) Cửa kín thời tiết ở boong chính không kín (30) 3/ (01316) Thông tin hàng hóa theo bộ luật IMSBC khi chờ xô hàng rời rần không có trên tàu (30) 4/ (07105) Không thể đóng hoàn toàn cửa lối thoát hiểm sự cố ở sàn buồng máy (30) 5/ (10116) Ấn phẩm bộ luật IMSBC chỉ là bản sao và là phiên bản cũ (17) 6/ (10109) Đèn hàng hải cột mũi không sáng (17) 7/ (10116) Không cập nhật danh mục hải đồ NP 131 (17) 8/ (10111) Hải đồ BA 932, 933 là phiên bản cũ và không cập nhật từ năm 2016 (17) 9/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không được lập từ cầu đến cầu (99) 10/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn: bảo dưỡng trang thiết bị, vận hành trên tàu, trách nhiệm của thuyền trưởng (30)
18	VR 082849/ IMO 9494644 OCEAN BRIGHT	Duqm, Oman 11.07.2017	Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV NH ĐT & PT VN/ Công ty TNHH vận tải biển và thương mại Việt Hàn Cao Văn Khiêm	1/ (10128) Góc mù gây ra bởi thiết bị nâng ở bên ngoài lầu lái làm cản tầm nhìn mặt biển khi quan sát từ vị trí lái và chỉ huy (30) 2/ (04103) Một số đèn chiếu sáng sự cố bị hỏng (17) 3/ (10109) Đèn hàng hải và đèn tín hiệu neo được cố định bằng dây thép (17) 4/ (15109) Công tác bảo dưỡng tàu và trang thiết bị không được thực hiện hiệu quả (18)
19	VR 093233/ IMO 9563885 LIMCO ACE	Guangzhou, China 13.07.2017	Công ty TNHH vận tải biển Trường Minh Bùi Văn Hiếu	1/ (07111) Thiết bị phát hiện khí xách tay bị hỏng (17) 2/ (10116) Ấn phẩm bộ luật IMDG phiên bản 2012 hết hạn (17) 3/ (06107) Nhiệt độ hàng hóa không được đo trong khi được xếp trong khoang hàng trong chuyến cuối (99) 4/ (01220) Hợp đồng thuyền viên không có trong ca bin thuyền viên (17) 5/ (01330) Quy trình khiếu nại trên tàu không có trong ca bin thuyền viên (17) 6/ (18104) Bằng chứng tuyển mộ thuyền viên không có trên tàu (17) 7/ (01336) Trên tàu không có giấy chứng nhận bảo lãnh tài chính (30) 8/ (01337) Trên tàu không có giấy chứng nhận bảo lãnh tài chính liên quan đến trách nhiệm của chủ tàu (30) 9/ (01134) Trên tàu không có giấy chứng nhận bảo lãnh tài chính về di rời xác tàu đắm (30) 10/ (18430) Ban an toàn tàu không thực hiện chức năng trước khi xếp hàng nhóm B (99) 11/ (18499) Các biện pháp sơ cứu không sẵn sàng trước khi xếp hàng nhóm B (30) 12/ (10121) Hải đồ cảng Quảng Châu BA 346, 344, 343, 341 hết hạn (17) 13/ (10116) Thông báo hàng hải mới chỉ cập nhật đến tuần 24 (17) 14/ (18401) Thuốc y tế cất giữ lộn xộn trong ca bin của Phó 3 (17) 15/ (05105) Chức năng gọi ở tần số SSB của thiết bị vô tuyến điện MF/HF bị hỏng (30) 16/ (05114) Nguồn dự phòng cấp cho thiết bị INMARSAT-C bị hỏng (30) 17/ (14402) Van xả mạn của thiết bị xử lý nước thải bị kẹt (17) 18/ (07117) Ống lồng dầu cao áp cho xy lanh số 1 và 5 của máy đèn số 2 không được trang bị (30) 19/ (07117) Ống lồng dầu cao áp cho xy lanh số 3 của máy đèn số 1 không được trang bị (30)

				<p>20/ (07114) Cơ cấu tự đóng cửa ống đo két dầu DO ở sàn buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>21/ (14402) Bơm của thiết bị xử lý nước thải bị hỏng (17)</p> <p>22/ (07114) Cơ cấu tự đóng cửa cửa buồng thiết bị điện và buồng ăn ở hành lang boong A bị hỏng (17)</p> <p>23/ (07103) Không nhồi vật liệu cách nhiệt lỗ dây điện xuyên vách giữa buồng ăn và hành lang khu vực sinh hoạt ở boong A (17)</p> <p>24/ (13199) Báo động mức nước thấp của nồi hơi bị hỏng (17)</p> <p>25/ (07106) Nút bấm báo cháy bằng tay ở hành lang boong A mạn trái bị hỏng (30)</p> <p>26/ (09205) Lan can ở phía sau boong xuống cứu sinh bị gãy (17)</p> <p>27/ (11104) Không khởi động được động cơ xuống cấp cứu (30)</p> <p>28/ (11108) Phao bè mạn phải được chằng buộc bằng dây thừng (17)</p> <p>29/ (11113) Thiết bị nâng hạ xuống cấp cứu bị hỏng (30)</p>
20	VR 983401/ IMO 9157765 ABYSS	Mangalore, India 14.07.2017	Công ty Cổ phần vận tải hàng hải Quốc Việt/ Fareast Shipmanagement Hongkong Ltd. Ali Akbar	<p>1/ (11101) Tàu hành trình với 38 thuyền viên trên tàu trong hơn 1 tháng. Sức chứa trang thiết bị cứu sinh được chứng nhận là 30 người. Không có sự đồng ý từ chính quyền tàu treo cờ/ đăng kiểm (30)</p> <p>2/ (11101) Không thể chứng minh được việc thử vận hành động cơ xuống cứu sinh mặc dù đã thử nhiều lần và cách nhau hơn 1 giờ (30)</p> <p>3/ (04114) Hệ thống khởi động máy phát điện sự cố bằng ắc quy bị hỏng và chế độ chuyển tự động sang nguồn điện sự cố không hoạt động (30)</p> <p>4/ (07113) Bơm cứu hỏa và dùng chung ở phía sau không tạo được áp lực thỏa mãn và rung động mạnh trong quá trình hoạt động (30)</p> <p>5/ (11124) Phần buộc cố định thang tập trung thoát nạn bằng xuống cứu sinh mạn trái và mạn phải bị xuống cấp (30)</p> <p>6/ (05105) Thiết bị vô tuyến điện MF/HF bị hỏng, thuyền viên báo cáo đang sửa chữa (99)</p> <p>7/ (07109) Một số van họng cứu hỏa ở boong chính bị rò rỉ (17)</p> <p>8/ (09205) Cầu thang mạn được xếp một cách không an toàn. Lưới an toàn không được trang bị suốt chiều dài và không có lan can hoặc lưới ở sàn phía dưới (17)</p> <p>9/ (14101) Bơm dầu nhiên liệu của máy chính, nồi hơi trong buồng lọc dầu bị rò rỉ (17)</p> <p>10/ (13101) Đường ống làm mát nước ngọt máy chính bị rò rỉ liên tục ở khu vực bánh đà (17)</p> <p>11/ (14108) Đường ống xả của thiết bị phân ly dầu nước bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>12/ (13102) Đường ống dầu bôi trơn của cả 3 máy phát điện từ két gom bị ngắt kết nối và để mở một cách không an toàn trong quá trình hoạt động (17)</p>
21	VR 103368/ IMO 9571741 DOLPHIN 15	Hongkong, China 20.07.2017	Công ty Cổ phần đóng tàu thủy sản Hải Phòng/ Công ty cổ phần thương mại và vận tải quốc tế ITC Lê Sĩ Cam	<p>1/ (10118) Thiết bị đo tốc độ tàu bị hỏng, hiển thị 20,5 hải lý/ giờ trong khi tàu đang neo (30)</p> <p>2/ (05114) Thiết bị MF/HF DSC không cấp được bằng nguồn dự phòng (30)</p> <p>3/ (07115) Không thể đóng được cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy mạn trái và mạn phải (30)</p> <p>4/ (10109) Góc chiếu sáng của đèn hàng hải lái khoảng 180 độ. Tấm chắn phía sau đèn hàng hải mạn trái không cố định được ở góc tương đương với đèn, chao đèn bị thủng lỗ đường kính 3 cm. Chao đèn hàng hải mạn phải bị nứt (30)</p> <p>5/ (10101) Hai đầu dây thừng của thang hoa tiêu bị thắt nút (17)</p> <p>6/ (01315) Ghi chép hàng tuần két dầu cặn trong sổ nhật ký dầu bị sai định dạng. Tên két không giống trong mục 3.1 phụ bản giấy chứng nhận IOPP. Không ghi chép nhận dầu MGO và MFO ngày 18/07/2017 (16)</p> <p>7/ (01314) Không cập nhật Phụ lục 2, sổ tay SOPEP, danh mục các mối liên lạc quốc gia ven bờ (17)</p>

				<p>8/ (01320) Thuyền trưởng không ký vào các trang đã ghi chép trong sổ nhật ký rác (17)</p> <p>9/ (10119) Thiết bị chỉ báo góc lái trên bàn điều khiển lái ở buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>10/ (10127) Kế hoạch chuyến đi lần cuối không có bản giấy, pho 2 thông báo máy in bị hỏng. Không có các thông tin cần thiết trong kế hoạch chuyến đi như chu kỳ và phương pháp chỉnh sửa vị trí, tính toán UKC, ấn phẩm hàng hải và hải đồ cần thiết cho chuyến đi (17)</p> <p>11/ (10116) Danh mục hải đồ NP 131 là phiên bản cũ 2016. Không có thông báo hàng hải mới nhất tuần 26 năm 2017 (17)</p> <p>12/ (05115) Ghi chép nhật ký vô tuyến điện không thực hiện hàng ngày, chỉ đến 05/07/2017. Không có báo cáo xác nhận thử MF/HF DSC với trạm đài bờ từ 22/06/2017 (16)</p> <p>13/ (10116) Không có tập 5 ấn phẩm hàng hải ITU. Hướng dẫn là phiên bản cũ 2013 (17)</p> <p>14/ (10110) Đèn tín hiệu ban ngày chỉ có 2 bóng, thiếu 1 bóng dự trữ (17)</p> <p>15/ (09230) Một số con lăn dẫn hướng ở khu vực chằng buộc phía sau bị kẹt (17)</p> <p>16/ (13103) Thiết bị đo tần số và công suất ở bảng điện máy phát điện sự cố bị hỏng (17)</p> <p>17/ (07120) Miệng lối thoát hiểm sự cố buồng máy ở boong dăng lái bị giữ ở trạng thái mở. Một phần bọc cách nhiệt A60 bị rách. Cửa không thể đóng tự động. Góc phía dưới cửa buồng điều khiển máy bị hỏng (17)</p> <p>18/ (08103) Chuông báo cháy ở phía sau buồng máy bị hỏng (17)</p>
22	VR 082817/ IMO 9468956 VINASHIP GOLD	Zhanjiang, China 09.08.2017	Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship Đình Ngọc Tân	<p>1/ (07105) Cửa tự đóng cấp A ở buồng lái có móc giữ phía sau (17)</p> <p>2/ (04108) Bảng phân công trong trường hợp sự cố không quy định cụ thể người phụ trách (17)</p> <p>3/ (11102) Cả hai xuồng cứu sinh đều thiếu 2 rìu (17)</p> <p>4/ (11101) Nắp lỗ người chui của xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái không thể giữ được ở trạng thái mở (17)</p> <p>5/ (11108) Cả hai phao bè đều không có cơ cấu nhà thủy tĩnh (30)</p> <p>6/ (11108) Dây buộc của cả hai xuồng cứu sinh đều không được cố định vào tàu (99)</p> <p>7/ (04102) Đường ống hút của bơm cứu hỏa sự cố có 2 mặt bích (99)</p> <p>8/ (03108) Không thể đóng ống thông gió buồng máy mạn phải và mạn trái (30)</p> <p>9/ (14110) Bích thải dầu tiêu chuẩn thiếu 3 bu lông (17)</p>
23	VR 963178/ IMO 9136852 DAI DUONG SUNRISE	Tanjung Priok, Indonesia 14.08.2017	Công ty TNHH Đóng tàu Đại Dương Nguyễn Tuấn Nghĩa	<p>1/ (14599) Thải nước thải sinh hoạt chưa qua xử lý trong khu vực cảng (30)</p> <p>2/ (07105) Cửa chống cháy lối vào buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>3/ (09229) Dầu thủy lực của tời chằng buộc lái bị rò rỉ (16)</p> <p>4/ (17198) Bọc chống cháy vách buồng điều hòa bị rách một phần (16)</p> <p>5/ (17198) Sàn buồng điều hòa bị ngập nước (17)</p> <p>6/ (07106) Cảm biến khói ở trạm điều khiển hệ thống báo cháy bị lỗi (30)</p> <p>7/ (01314) Không cập nhật sổ tay SOPEP (17)</p> <p>8/ (10126) Ngôn ngữ làm việc là tiếng Việt, 1 thuyền viên người Ấn Độ không thể nói tiếng Việt (18)</p> <p>9/ (17198) Không có báo cáo sự không phù hợp cho đợt kiểm tra của chính quyền cảng lần cuối (18)</p> <p>10/ (11101) Bảng phân quang của xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái ở tình trạng kém (17)</p> <p>11/ (14402) Hệ thống xử lý nước thải bị hỏng (30)</p> <p>12/ (07110) Hộp đựng vòi rồng cứu hỏa ở phía lái bị vỡ (17)</p>

				<p>13/ (17198) Sàn của kho liền với buồng máy lái bị ngập nước (17)</p> <p>14/ (17198) Buồng ắc quy không có đồ bảo hộ cá nhân (17)</p> <p>15/ (07115) Không thể đóng hoàn toàn cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy mạn phải và mạn trái (30)</p> <p>16/ (15101) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo về: chính sách an toàn và bảo vệ môi trường, nguồn nhân lực, vận hành trên tàu, sẵn sàng trong trường hợp sự cố (30)</p>
24	<p>VR 034128/ IMO 9281944 HAI PHONG 20</p>	<p>Guangzhou, China 23.10.2017</p>	<p>Công ty TNHH Thương mại - vận tải Hải Phòng Ninh Xuân Minh</p>	<p>1/ (07102) Thiết bị phát hiện khí cầm tay bị hỏng (17)</p> <p>2/ (18499) Không thực hiện phát hiện khí phốt pho trong buồng máy, trên boong, trong khu vực sinh hoạt khi hun trùng trong chuyến đi cuối (30)</p> <p>3/ (18430) Ban an toàn tàu không thực hiện chức năng đối với việc hun trùng trong chuyến đi cuối (30)</p> <p>4/ (18499) Thông tin an toàn vật liệu và sơ cứu đối với việc hun trùng trong chuyến đi cuối không có sẵn sàng (99)</p> <p>5/ (18499) Không thực hiện thông gió hầm hàng sau khi hun trùng (30)</p> <p>6/ (18499) Thuốc hun trùng được tiêu hủy sau khi hun trùng không phù hợp với hướng dẫn tiêu hủy (99)</p> <p>7/ (09219) Bồn cầu trong buồng thuyền trưởng và buồng phó 2 không có nước vệ sinh (17)</p> <p>8/ (10116) Không cập nhật ấn phẩm hàng hải NP 30, 44 (17)</p> <p>9/ (10118) Thiết bị chỉ báo của tốc độ kế bị hỏng (17)</p> <p>10/ (10103) Hai ra đũa có chức năng đồ giải tự động không thể hiển thị tốc độ của tốc độ kế (17)</p> <p>11/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình bị hỏng (17)</p> <p>12/ (07105) Cửa chống cháy ở boong chính khu vực sinh hoạt bị giữ và cơ cấu tự đóng bị hỏng (17)</p> <p>13/ (07199) Cất giữ thùng dầu thủy lực trong hành lang ở boong chính (17)</p> <p>14/ (14605) Bọc cách nhiệt của lò đốt rác bị rách (17)</p> <p>15/ (14402) Van ba ngã của thiết bị xử lý nước thải bị kẹt (17)</p> <p>16/ (11112) Không cài đặt lại đúng vị trí khóa liên động thủy lực của cơ cấu nhả xuống cứu sinh mạn trái và cần nhả ở tình trạng không khóa an toàn (30)</p>
25	<p>VR 093303/ IMO 9565259 THUAN PHAT 18</p>	<p>Qinzhou, China 23.10.2017</p>	<p>Công ty Cổ phần vận tải và thương mại Thuận Phát Nguyễn Đức Tình</p>	<p>1/ (16105) Không kiểm soát người lạ lên tàu do không có thuyền viên trực ca tại cầu thang mạn (30)</p> <p>2/ (09218) Bánh đà máy chính không được bảo vệ đầy đủ (17)</p> <p>3/ (07105) Cửa sổ trên ống khói không đảm bảo kín thời tiết (17)</p> <p>4/ (07112) Lối thoát hiểm sự cố trong buồng máy có nhiều rác (17)</p> <p>5/ (07116) Ống thông gió buồng bơm cứu hỏa sự cố bị mòn rỉ (17)</p> <p>6/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng của lối thoát hiểm sự cố trong buồng máy không đóng kín (17)</p> <p>7/ (13102) Bơm làm mát nước biển của máy phát điện số 1 bị mòn rỉ (17)</p> <p>8/ (07113) Van hút của bơm cứu hỏa sự cố bị mòn rỉ (17)</p> <p>9/ (03105) Nắp lỗ người chui xuống khoang hàng 2 bị mòn rỉ (17)</p> <p>10/ (02106) Cửa ra vào ở boong thượng tầng mũi và phía trước khu vực sinh hoạt ở boong chính ở tình trạng kém, mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>11/ (02110) Phần cuối thành quây miệng hầm hàng số 1 bị nứt (30)</p> <p>12/ (03103) Một phần lan can ở mạn trái boong thượng tầng mũi bị gãy (17)</p>

				<p>13/ (03105) Tất cả các tay khóa ghim nắp hầm hàng bị thiếu (30)</p> <p>14/ (10138) Hệ thống báo động trực ca buồng lái bị hỏng (16)</p> <p>15/ (10111) Trên tàu không có bản gốc hải đồ số 90304 (17)</p> <p>16/ (11104) Cần nâng hạ xuồng cứu sinh ở tình trạng kém và thủng (30)</p>
26	<p>VR 163794/ IMO 9798662 ROYAL 08 - BLC</p>	<p>Banten, Indonesia 15.11.2017</p>	<p>Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV NH TMCP ĐT & PT VN/ Công ty Cổ phần hàng hải Hoàng Gia Đào Trọng Trường</p>	<p>1/ (01305) Không ghi chép đầy đủ vào sổ nhật ký máy khi thử trang thiết bị sự cố (99)</p> <p>2/ (10111) Không cập nhật hải đồ của vùng nước Indonesia (17)</p> <p>3/ (10111) Không tác nghiệp các đường song song khu vực hành trình trên hải đồ số 2056, 2862, 2873 (17)</p> <p>4/ (10116) Không cập nhật sổ tay IAMSAR phiên bản 2013 (17)</p> <p>5/ (10109) Hai đèn hành trình không sáng (17)</p> <p>6/ (10110) Hộp đèn hàng hải mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ, phải được sơn đen (15)</p> <p>7/ (11199) Trạm tập trung thoát nạn và xuồng cấp cứu bị cản trở (17)</p> <p>8/ (07110) Lồng phun vòi rồng cứu hỏa bị thiếu, không sẵn sàng để sử dụng ngay (17)</p> <p>9/ (07105) Cửa chống cháy cấp A60 ở lối vào buồng máy không kín (17)</p> <p>10/ (09204) Tấm sàn trong buồng máy không an toàn (17)</p> <p>11/ (03102) Dầu mạn khô đánh dấu không rõ (17)</p> <p>12/ (07115) Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy số 2 (mạn trái) bị hỏng (30)</p> <p>13/ (07115) Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy số 3 (phía sau) bị hỏng (30)</p> <p>14/ (03107) Cửa kín thời tiết của kho thủy thủ trường bị hỏng (30)</p>
27	<p>VR 113653/ IMO 9627071 TIEN THANH 26</p>	<p>Panjang, Indonesia 19.11.2017</p>	<p>Công ty Cổ phần Tiến Thành Nguyễn Văn Lưu</p>	<p>1/ (14499) Bơm nước thải bị rò rỉ (17)</p> <p>2/ (18408) Thiếu thảm cách điện phía trước bảng điện chính (17)</p> <p>3/ (07199) Không có biểu tượng IMO cho các đầu cảm biến khói/ nhiệt báo cháy trong buồng máy (15)</p> <p>4/ (13108) Đường ống của két dầu DO trực nhật bị rò rỉ (15)</p> <p>5/ (07123) Cảm biến khói báo cháy ở phía trước máy chính bị hỏng (17)</p> <p>6/ (14404) Thải trực tiếp qua mạn nước thải sinh hoạt chưa qua xử lý (30)</p> <p>7/ (14108) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>8/ (07116) Ống thông gió buồng máy ở mạn trái ở tình trạng bảo dưỡng kém (17)</p> <p>9/ (14199) Ống gom dầu đốt DO bị thiếu 3 bu lông (17)</p> <p>10/ (07118) Vị trí kết nối bích nối bờ quốc tế không phù hợp với sơ đồ kiểm soát cháy (17)</p> <p>11/ (10104) Tại thời điểm kiểm tra, độ lệch giữa la bàn điện và la bàn từ là 14 độ (17)</p> <p>12/ (05118) Pin của 1 thiết bị vô tuyến điện VHF bị yếu (17)</p>
28	<p>VR 052381/ IMO 9355721 HAI PHUONG ASIA</p>	<p>Singapore 30.11.2017</p>	<p>Công ty TNHH vận tải Hải Phương Sỹ Danh Quân</p>	<p>1/ (10101) Thang hoa tiêu sử dụng làm phương tiện tiếp cận tàu ở tình trạng kém và sửa chữa (99)</p> <p>2/ (10127) Kế hoạch chuyến đi lập cho chuyến đi dự định của tàu (chuyến đã đi và chuyến tới) không xác định đủ các yếu tố cần thiết theo yêu cầu của quy định 34, chương V, SOLAS (17)</p> <p>3/ (11129) Động cơ xuồng cấp cứu không thể chạy liên tục, động cơ bị chết máy khi thử tiến lùi (30)</p> <p>4/ (10109) Đèn đỉnh cột mũi bị rời khỏi vị trí thiết kế ban đầu và không ở vị trí thẳng đứng. Đèn neo phía mũi bị mất (30)</p> <p>5/ (10111) Hải đồ cho chuyến đi của tàu không được cập nhật tu chỉnh theo thông báo hàng hải (17)</p>

				<p>6/ (03105) Nắp hầm hàng kiểu pông tông của hầm hàng 1 không thể đóng hoàn toàn và chính xác, tình trạng kín thời tiết của hầm hàng 1 không thể được duy trì (30)</p> <p>7/ (18321) Khu vực sinh hoạt của thuyền viên không được cung cấp hệ thống điều hòa đầy đủ, chỉ buồng thuyền trưởng, máy trưởng và lầu lái được trang bị hệ thống điều hòa (99)</p> <p>8/ (13103) Nhiệt kế của xy lanh số 4, 6 máy chính bị hỏng (17)</p> <p>9/ (18421) Không trang bị thiết bị bảo vệ an toàn cho cơ cấu chuyển động của máy phụ số 1, 2 và trục máy phát (17)</p> <p>10/ (07114) Dây điều khiển van đóng nhanh két dầu DO số 2 bị hỏng (17)</p> <p>11/ (13103) Áp kế đo áp suất hút của bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng trong khi thử hoạt động (15)</p> <p>12/ (01315) Ghi chép giữ cặn dầu hàng tuần trong sổ nhật ký dầu thể hiện tên và dung tích kết khác với phụ bản giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu của tàu (99)</p> <p>13/ (15199) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ quy trình vận hành trên tàu, tính sẵn sàng trong trường hợp sự cố, duy trì trang thiết bị và tàu theo hệ thống quản lý an toàn không được thực hiện hiệu quả (18)</p>
29	VR 093258/ IMO 9563988 QUANG MINH STAR	Chabahar, Iran 04.12.2017	Công ty Cổ phần Vận tải biển Thái Bình Nguyễn Đức Thịnh	<p>1/ (01133) Chính sách bảo hiểm di rời xác tàu và trách nhiệm dân sự đối với ô nhiễm dầu đốt không bao gồm vùng nước Iran (30)</p> <p>2/ (10126) Hệ thống liên lạc giữa buồng máy lái và buồng lái bị hỏng (30)</p> <p>3/ (11117) Phao tròn bị hỏng (30)</p> <p>4/ (07113) Đường ống cứu hỏa ở boong lầu lái bị nứt (30)</p> <p>5/ (18313) Công việc quản lý vệ sinh buồng máy ở tình trạng kém (30)</p> <p>6/ (07120) Đèn chiếu sáng của lối thoát sự cố buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>7/ (02112) Thân tàu và boong bị mòn rỉ (17)</p> <p>8/ (01314) Không cập nhật danh mục liên lạc bờ của sổ tay SOPEP (17)</p> <p>9/ (02108) Không có thảm cách điện ở trước bảng điện (17)</p> <p>10/ (18302) Vòi hoa sen trong nhà tắm bị mất (17)</p> <p>11/ (18313) Nhà vệ sinh, buồng ăn, kho lạnh, nhà bếp và bệnh viện bản, nhà vệ sinh không có chỗ ngồi (17)</p> <p>12/ (18311) Buồng ăn mạn phải không có thiết bị giải trí như đầu đĩa, đài, sách báo, máy trò chơi (17)</p> <p>13/ (18326) Không có máy giặt quần áo thường và quần áo bảo hộ cho thuyền viên (17)</p> <p>14/ (10118) Tốc độ kế của tàu làm việc không chính xác (17)</p> <p>15/ (04103) Đèn chiếu sáng khu vực phao cứu người rơi khỏi mạn phải và mạn trái, trạm tập trung xuống cứu sinh mạn phải, buồng máy phát điện sự cố và một số đèn chiếu sáng sự cố khu vực sinh hoạt bị hỏng (17)</p> <p>16/ (07116) Không đánh dấu chiều đóng mở của một số ống thông gió khu vực sinh hoạt (17)</p> <p>17/ (11101) Không cài đặt lại móc nhả xuống cứu sinh (17)</p> <p>18/ (11108) Cơ cấu nhả thủy tĩnh của phao bè bị lắp ngược (17)</p> <p>19/ (07113) Họng cứu hỏa bị rò rỉ (17)</p> <p>20/ (13102) Bọc cách nhiệt ống xả máy phát điện bị hỏng và thùng, khói bị rò rỉ gây nên môi trường nguy hiểm xung quanh máy phát (17)</p> <p>21/ (18399) Không cố định đầy đủ tấm sàn buồng máy (17)</p> <p>22/ (03102) Không đọc được dấu thước nước và vòng tròn đăng kiểm (15)</p>

				<p>23/ (18321) Hệ thống điều hòa không khí không làm việc thỏa mãn (15)</p> <p>24/ (18316) Chất lượng nước ngọt không được giám sát đầy đủ (15)</p> <p>25/ (18320) Trên tàu không có báo cáo kiểm tra hàng tuần của thuyền trưởng (15)</p> <p>26/ (04103) Đèn chiếu sáng ở boong chính trong khu vực sinh hoạt ở tình trạng kém (15)</p> <p>27/ (10126) Thiết bị lặp hướng mũi tàu ở buồng máy lái bị hỏng (15)</p> <p>28/ (13102) Mô tơ máy lái, máy phát chính, máy nén khí, thiết bị lọc, bơm nước làm mát máy phát chính và máy chính bị rò rỉ bất thường (15)</p> <p>29/ (14501) Phân loại rác trong nhà bếp và buồng ăn không được thực hiện theo kế hoạch quản lý rác (15)</p> <p>30/ (04110) Trong 3 tháng gần đây xuồng cứu sinh số 2 không được điều động dưới nước và trong 2 tháng gần đây không tổ chức thực tập đi vào không gian kín (15)</p> <p>31/ (10106) Không ghi chép thường xuyên sổ nhật ký sai số la bàn từ (15)</p> <p>32/ (10111) Không tu chỉnh hải đồ cho chuyến đi của tàu 3947, 3946, 3945, 3901, 830, 827, 828, 708, 707 (17)</p> <p>33/ (10116) Phiên bản mới nhất của ấn phẩm cho chuyến đi của tàu 286(4), 286(1), 77, 282(1), 282(2), 283(1), 283(2), 285, hải đồ cho chuyến đi dự định của tàu 2851 không có trên tàu (15)</p> <p>34/ (10116) Ấn phẩm ITU, danh sách trạm đài tàu, danh sách trạm đài bờ và hướng dẫn hàng hải không phải là bản gốc (15)</p> <p>35/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình VDR không ghi được (15)</p> <p>36/ (10138) Chia khóa của thuyền trưởng để trên bảng điều khiển của hệ thống báo động trực ca buồng lái (15)</p> <p>37/ (11123) Một thiết bị vô tuyến điện VHF 2 chiều cầm tay bị hỏng (15)</p> <p>38/ (05118) Thuyền viên không nắm rõ ấn phẩm vô tuyến điện (15)</p> <p>39/ (10105) Không thể đọc được chỉ số của la bàn từ tại vị trí lái chỉ huy, la bàn từ có bóng khí (15)</p> <p>40/ (11101) Hướng dẫn hạ xuồng cứu sinh, phao bè mạn phải và mạn trái không ở tình trạng tốt (15)</p> <p>41/ (11101) Ngắt giới hạn của cần nâng hạ xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái bị ăn mòn (15)</p> <p>42/ (03104) Bố trí kín thời tiết ở hai bên thành quây dọc miệng hầm hàng bị ăn mòn (15)</p> <p>43/ (07116) Tay đóng nắp ống thông gió hầm hàng số 3 mạn phải bị mất (15)</p> <p>44/ (08107) Không có báo động bằng âm thanh và ánh sáng cho hệ thống báo động của lò đốt rác (15)</p> <p>45/ (15108) Báo cáo kiểm tra của chính quyền cảng lần cuối không có trên tàu (18)</p> <p>46/ (15199) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn (30)</p>
30	VR 963223/ IMO 9147916 VIET TIN LUCKY	Singapore 06.12.2017	Công ty Cổ phần vận tải Việt Tín Muhammad Tasrief Husen	<p>1/ (07113) Đường ống cứu hỏa (giữa hầm hàng 5 mạn trái và 5 mạn phải) bị mòn rỉ và thủng, kích thước bằng 1 tờ danh thiếp (30)</p> <p>2/ (11134) Bánh lái xuồng hạ rơi tự do không phản hồi theo điều động của vô lăng lái sau 10 phút cố gắng thử (30)</p> <p>3/ (11129) Động cơ xuồng cấp cứu bị chết máy lặp đi lặp lại 5 lần sau khi khởi động (30)</p> <p>4/ (03111) Ống thông hơi kết dẫn 1 mạn phải: bóng nổi bị kẹt và không thể hoạt động. Nhiều ống thông hơi khác bị kẹt bởi rỉ sắt (17)</p> <p>5/ (07115) Hai ống thông hơi kho thủy thủ trưởng ở boong dăng mũi khi đóng không thể đạt được độ kín hoàn toàn, ăn mòn xung quanh miệng (17)</p> <p>6/ (02113) Hư hỏng kết cấu được đưa ra bởi đăng kiểm Hàn Quốc KR phải được khắc phục trước ngày</p>

				<p>13/12/2016 không được xử lý bởi chính quyền tàu treo cờ hoặc đăng kiểm VR (17)</p> <p>7/ (10138) Chia khóa vận hành hệ thống báo động trực ca buồng lái không có sẵn cho thuyền trưởng. thiết bị tắt tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>8/ (11110) Phao bè hạ bằng cần bị lắp đặt sai và quay mặt ra biển, do đó thuyền viên không thể hạ bè và cứu người (17)</p> <p>9/ (11124) Thang tập trung thoát nạn ở trạm phao bè mạn trái bị xuống cấp (17)</p> <p>10/ (15109) Thiết bị cứu sinh, cứu hỏa bảo dưỡng kém: 1 vòi rồng được vá tạm để chống rò rỉ; 1 phao tròn ở boong dăng mũi bị nứt; 1 đèn phao tròn không sáng, mòn rỉ tích tụ (khoảng 0,5m) ở giữa hầm hàng 6 mạn trái và 6 mạn phải (18)</p> <p>11/ (01220) 3 thuyền viên (thuyền trưởng, thủy thủ trưởng, AB ERVIN) được gia hạn hợp đồng hơn 12 tháng (ký tháng 11/2016, hợp đồng đến tháng 06/2018) (17)</p> <p>12/ (15111) Báo cáo hành động khắc phục cho biên bản PSC lần cuối không có để xem xét các khiếm khuyết ISM còn tồn tại (18)</p>
31	VR 093233/ IMO 9563885 LIMCO ACE	Hongkong, China 14.12.2017	Công ty TNHH vận tải biển Trường Minh Lương Đình Tuấn	<p>1/ Hệ thống báo động chung bị hỏng (30)</p> <p>2/ Hệ thống báo động trực ca buồng lái không có chia khóa để vận hành, bị hỏng (30)</p> <p>3/ Đường ống thải qua mạn của thiết bị phân ly dầu nước bị sửa đổi, đầu ra đưa trực tiếp ra sàn buồng máy và kết dầu cặn, không cung cấp được bản vẽ (17)</p> <p>4/ Không có kế hoạch chuyến đi cho hai chuyến đi lần cuối (30)</p> <p>5/ Hải đồ tỷ lệ lớn 4127 không có cho chuyến đi lần cuối, hải đồ 3026 là phiên bản cũ 2008, phiên bản mới là 2016 (17)</p> <p>6/ Đèn cột mũi bị hỏng (17)</p> <p>7/ Không thử hàng tuần chức năng gọi chọn số thiết bị vô tuyến điện MF/HF (17)</p> <p>8/ Hệ thống báo cháy hiển thị cháy ở khu vực boong dăng lái và chuyển sang báo động chung nhưng bảng điều khiển không có báo động (17)</p> <p>9/ Thông báo hàng hải chỉ cập nhật đến tuần 46 (17)</p> <p>10/ Ấn phẩm ITU danh sách đài bờ là phiên bản cũ (17)</p> <p>11/ Nhiều hộp vòi rồng không có lăng phun và cờ lê, hộp vòi rồng ở mạn phải và mạn trái lầu lái không có vòi rồng (17)</p> <p>12/ Nhiều bình cứu hỏa xách tay không được nạp đến mức đầy đủ (17)</p> <p>13/ Kiểm tra xác suất thấy hai thiết bị thở thoát hiểm sự cố EEBD không được nạp đến mức đầy đủ (17)</p> <p>14/ Nhiều phao tròn bị mất, tên tàu và cảng đăng ký không đầy đủ, bị cọ sát (17)</p> <p>15/ Cửa buồng điều khiển máy bị cản trở bởi thiết bị cứu hỏa, và không thể tiếp cận thiết bị cứu hỏa (17)</p> <p>16/ Ống mềm của một thiết bị thở bị rò rỉ, đèn của người cứu hỏa không sáng (17)</p> <p>17/ Van cấp nước của hệ thống phun sương cục bộ bị đóng, hệ thống bị tắt. Bảng điều khiển tại chỗ của máy chính bị mất nút bật (17)</p> <p>18/ Buồng máy không có bảng phân công trong trường hợp sự cố, bảng phân công trong trường hợp sự cố không có thông tin người chịu trách nhiệm thay thế (17)</p> <p>19/ Không thể đóng hai ống thông gió buồng máy (17)</p> <p>20/ Kết dầu thủy lực dự trữ của máy lái trống rỗng (17)</p> <p>21/ Đèn chiếu sáng sự cố được cấp bằng hệ thống ác quy. Át tô mát của bảng điều khiển bị ngắt và không sẵn sàng cung cấp năng lượng (17)</p>

				<p>22/ Số lượng lớn ô xy và acetylene cất giữ ở buồng máy lái (17)</p> <p>23/ Lỗ người chui xuống hầm hàng 1 bị mất tay khóa (17)</p> <p>24/ Nắp ống thông gió khoang hàng không có gioăng cao su (17)</p> <p>25/ Bích nối bờ quốc tế không được cất giữ như trong sơ đồ kiểm soát cháy, thiếu gioăng cao su, bu lông, đai ốc, long đen (17)</p> <p>26/ Kết nối của dây buộc phao bè với cơ cấu nhà thủy tĩnh bị sai, không kết nối với khâu yếu như hướng dẫn (17)</p> <p>27/ Trên tàu không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí của động cơ cho máy chính và máy phụ (16)</p> <p>28/ Không có bản gốc hồ sơ kỹ thuật của máy chính và máy phụ (16)</p> <p>29/ Không có nhật ký theo dõi thông số động cơ đối với các thành phần được kiểm soát NOx (99)</p> <p>30/ Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo sự sẵn sàng trong trường hợp sự cố và bảo dưỡng trang thiết bị tàu (30)</p> <p>31/ Cửa sổ mạn phải của lầu lái bị vỡ và thủng (17)</p>
32	VR 093299/ IMO 9572147 GREAT TRUST DRAGON 1	Hongkong, China 22.12.2017	Công ty TNHH MTV quản lý nợ và khai thác tài sản NHTMCP xây dựng Việt Nam/ Công ty Cổ phần tập đoàn Xuân Hiếu Võ Minh Chiến	<p>1/ (01106) Trên tàu không có giấy chứng nhận phù hợp theo bộ luật quản lý an toàn có hiệu lực, bản sao giấy chứng nhận trên tàu không có xác nhận hàng năm lần cuối (17)</p> <p>2/ (10101) Thang hoa tiêu mạn trái không được bố trí như quy định của Nghị quyết A.1045(27) của IMO. Dây thang bị buộc lại ở bậc cuối gây nên nguy cơ trượt (17)</p> <p>3/ (03102) Thuốc nước, dầu mạn khô và dầu đường boong bị mòn rỉ và không rõ bằng màu tương phản (16)</p> <p>4/ (10111) Trên tàu không có hải đồ tỷ lệ lớn cho vùng nước Hongkong, điểm đón hoa tiêu và đường đi qua kênh Lamma. Thiếu hải đồ 4121 và 4127 (17)</p> <p>5/ (10111) Trên tàu không có thông báo hàng hải mới nhất để cập nhật tu chỉnh hải đồ. Tàu chỉ có thông báo hàng hải tuần 36, trong khi thông báo hàng hải mới nhất là tuần 50 (17)</p> <p>6/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không được lập theo Nghị quyết A.893(21) của IMO cho ít nhất 5 chuyến đi gần nhất. Không có bằng chứng tính toán khoảng cách từ đáy tàu đến đáy biển UKC, kế hoạch sự cố ngẫu nhiên. Nhiều phần của kế hoạch chuyến đi bị bỏ trống (18)</p> <p>7/ (05110) Trên tàu không có nhật ký hoạt động của NAVTEX từ tháng 09/2017 (17)</p> <p>8/ (03109) Nhiều nắp lỗ người chui ở boong bị mòn rỉ, gioăng cao su bị hư hỏng (16)</p> <p>9/ (03113) Nhiều mã và chân mạn chắn sóng ở boong bị nứt gãy (16)</p> <p>10/ (03108) Nhiều ống thông hơi ở boong bị mòn rỉ, ống thông hơi kết dầu DO và kết nước ngọt bị hư hỏng (16)</p> <p>11/ (03108) Đường ống thải kết dầu cặn ở mạn phải boong chính bị mòn rỉ, thùng ở chân ống gần boong (17)</p> <p>12/ (04116) Hệ thống liên lạc giữa buồng máy lái và buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>13/ (07124) Nhiều ống vòi rồng cứu hỏa ở tình trạng kém, thủng và rò rỉ (30)</p> <p>14/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không tạo được áp lực, không thể cung cấp nước cho 2 ống vòi rồng (30)</p> <p>15/ (07124) Bình cứu hỏa xách tay của xuống cấp cứu bị mòn rỉ, tay xoay bị gãy (17)</p> <p>16/ (08101) Hệ thống báo động chung của tàu ở tình trạng tắt. Kích hoạt điểm báo cháy bằng tay ở buồng máy không kích hoạt báo động chung (17)</p>

				<p>17/ (07109) Hệ thống chữa cháy phun sương cục bộ bị hỏng (16)</p> <p>18/ (11117) Nhiều phao tròn ở boong bị hư hỏng/ nứt (17)</p> <p>19/ (07126) La canh buồng máy có nhiều dầu (16)</p> <p>20/ (09233) Dây đai của động cơ phụ không có cơ cấu bảo vệ (17)</p> <p>21/ (09209) Bọc cách điện của dây điện của bơm cứu hỏa bị hỏng (17)</p> <p>22/ (05114) Nguồn ác quy dự phòng của hệ thống vô tuyến điện MF/HF bị hỏng, không thể cung cấp năng lượng cho hệ thống (30)</p> <p>23/ (10117) Máy đo sâu bị hỏng, hiển thị 0 mét và báo động "lỗi thiết bị biển năng" (30)</p> <p>24/ (11104) Vỏ thủy tinh của la bàn của xuồng cấp cứu bị vỡ (16)</p> <p>25/ (07124) Nhiều họng cứu hỏa bị rò rỉ, gioăng cao su bị hư hỏng (16)</p> <p>26/ (15105) thuyền trưởng và thuyền viên thông báo cho sỹ quan kiểm tra chính quyền cảng là không nhận được lương từ tháng 10/2017, 4 thuyền viên Ấn Độ không nhận được lương từ tháng 09/2017 (30)</p> <p>27/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo duy trì bảo dưỡng tàu và trang thiết bị (30)</p>
--	--	--	--	---